

COMMENT BIEN UTILISER UN VÉLO ÉLECTRIQUE

Première règle : prenez le temps de vous entraîner et d'utiliser le vélo à une vitesse lente pour vous familiariser à cette nouvelle façon de pédaler. Vous serez peut-être rapidement tenté de tester les limites de votre vélo électrique en roulant à une allure rapide dès les premiers essais mais nous vous conseillons plutôt d'y aller progressivement.

Pour que l'énergie électrique soit disponible pour faire tourner les roues de votre vélo, vous devez d'abord allumer le système d'assistance électrique. Cela doit être fait sans aucun poids sur le cadre ou les pédales. Le signal sur la batterie indiquera que la batterie a été activée. Cela devrait également allumer l'écran de contrôle de votre vélo. Vous êtes maintenant prêt à partir.

L'assistance comprend:

ECO: Un 1er niveau qui convient parfaitement au démarrage, aux terrains plats ou lorsqu'on utilise le vélo pour faire du sport.

TRAIL: Un niveau intermédiaire pour les chemins plus difficiles où l'effort de l'utilisateur et l'utilisation de la batterie sont à niveau égal.

BOOST: Un dernier niveau où l'usage de la batterie est accru. Ce niveau est adapté pour les longues montées, les forts dénivelés, les vents de face ou les fortes charges.

Il est prévu que l'assistance électrique ne puisse se déclencher que si le cycliste pédale. Elle se coupe à l'arrêt du pédalage. Cela signifie que vous êtes réellement actif sur le vélo.

Si possible, commencez à pédaler sans utiliser l'assistance électrique. Une fois que vous vous sentez à l'aise, mettez celle-ci en marche.

Pour bien utiliser votre vélo électrique, pédalez de façon régulière car une vitesse constante vous permet d'économiser la batterie. Le secret d'une bonne conduite est dans l'anticipation. Gardez en tête que, lorsque vous freinez ou accélérez, la consommation de la batterie augmente.

Bien que celui-ci ne soit pas obligatoire pour les adultes (mais qu'il le soit pour les enfants), le port d'un casque de vélo est une mesure de sécurité de base. S'équiper d'un casque bien ajusté à votre tête est donc fortement recommandé.

Attention:

- Changez toujours les vitesses une par une tout en pédalant régulièrement
- Anticipez les montées et rétrogradez bien à l'avance.
- Il vaut mieux rouler tout le temps à un rapport inférieur qu'à un rapport trop important.
- Il ne faut en aucun cas changer de vitesse en montée pour ne pas casser les chaînes.
- N'oubliez pas de toujours utiliser les deux freins à main en même temps.

Bonne balade à vélo!